**Bashkia/ Komuna:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**MODEL 3: Ulja e kostos të shërbimeve të manaxhimit të mbetjeve në lidhje me mirëmbajtjen e pajisjeve (kontenierë dhe kamionat) të shërbimit të manaxhimit të mbetjeve, në zbatim të Planit Vendor të Manaxhimit të Mbetjeve Urbane (PVMMU).**

Duke zhvilluar një model individual, që përmirëson skemat, proçedurat, praktikat aktuale apo zhvillon skema, praktika apo proçedura të reja:

1. **HAPI I PARË: PËRZGJEDHJA E PRIORITETIT: Duke u bazuar në prioritetet vendore dhe PVMMU tuaj, përcaktoni OBJEKTIVIN TUAJ VENDOR, që lidhet me manaxhimin e burimeve njerëzore, që synoni të arrini duke zhvilluar modelin tuaj. Përzgjidhni një nga alternativat më poshtë:**
2. Hartimi i praktikave për pastrimin, kontrollin dhe monitorimin e rregullt të kushteve fizike dhe teknike të kontenierëve dhe kamionave/ makinave, me qëllim që të ulim koston e rregullimit dhe uljen e kostos të plotë të ofrimit të shërbimit;
3. Përmirësimi i praktikave aktuale të pastrimit, kontrollit dhe monitorimit të kushteve fizike dhe teknike të kontenierëve dhe kamionave/ makinave me qëllim uljen e kostos të rregullimit dhe uljen e kostos të plotë të ofrimit të shërbimit.
4. **HAPI I DYTË: PËRCAKTIMI I FUSHËS SË NDËRHYRJES/ PËRMIRËSIMIT: Në funksion të rritjes së efektivitetit të shërbimit të manaxhimit të mbetjeve, zgjidhni një (ose disa) nga fushat se ku mendoni për të ndërhyrë:**
5. Kryerja e shërbimit të specializuar për mirëmbajtjen dhe riparimin e makinave teknologjike, duke e ofruar vetë si NJQV këtë shërbim;
6. Kryerja e shërbimit të specializuar për mirëmbajtjen dhe riparimin e makinave teknologjike, duke e kontraktuar këtë shërbim;

**Rekomandime**

1. **Mirëmbajtja periodike e kontenierëve;**
2. **Kontrolle të vazhdueshme teknike të makinave të grumbullimit të mbetjeve;**
3. **Pastrime (larje) periodike të kontenierëve dhe makinave të grumbullimit të mbetjeve;**

1. **Zbatimi i një regjimi strikt për mirëmbajtjen dhe riparimin e kamionëve dhe kontenierëve si dhe vlerësimi i kostove, që rrjedhin nga operimi me kamionë dhe kontenierë të dëmtuar.**
2. Hartimi i një kalendari për pastrimin dhe larjen e rregullt periodike të kontenierëve dhe kamionave/ makinave.
3. **HAPI I TRETË: VLERËSIMI I GJËNDJES EKZISTUESE:** Në këtë fazë nevojitet të vlerësohet statusi aktual i organizimit të shërbimit, shkalla e zbatimit të PVMMU dhe objektivave të tij si dhe planit të veprimit. Të dhënat dhe informacioni i marrë do të nevojiten për të matur gjëndjen ekzistuese si dhe për të përcaktuar progresin e arritur nga zhvillimi/aplikimi i këtij modeli.

Plotësimi i pyetësorit**:** Në funksion të zhvillimit të këtij modeli është e nevojshme plotësimi i pyetësorit individual për secilën NjQV- pjesëmarrëse në seancat e trajnimit dhe konsultimeve. Plotësimi i pyetësorit realizohet individualisht para seancave të konsultimit dhe dërgohet me email tek stafi i projektit ([redion\_biba@co-plan.org](mailto:redion_biba@co-plan.org) dhe [teida\_shehi@co-plan.org](mailto:teida_shehi@co-plan.org));

Në varësi të llojit dhe natyrës së modelit, ekspertëve lokalë do t’i kërkohet kryerja e matjeve apo monitorimeve specifike shtesë. Për përmbajtjen dhe metodologjinë e këtyre matjeve specifike, ekspertët lokalë do të informohen gjatë seancave individuale të konsultimit. Në varësi të natyrës së monitorimeve do të përgatiten indikatorë specifikë, që mundësojnë matjen apo nxjerrjen dhe krahasimin e rezultateve. Mund të jetë e nevojshme, që këto matje të kryhen edhe në fund të zhvillimit të modelit për të matur progresin. Aktivitetet e monitorimit apo të llogaritjes së kostove të shërbimeve të largimit të mbetjeve do të kryhen në kuadër të zhvillimit të moduleve dhe modeleve të tjera të funksionimit të këtij projekti. Për mirëfunksionimin e këtyre aktiviteve, ekspertët lokalë do të trajnohen dhe konsultohen specifikisht para kryerjes së tyre.

1. **HAPI I KATËRT: ANALIZA E TË DHËNAVE DHE IDENTIFIKIMI I PROBLEMIT:** Në këtë fazë të dhënat e monitoruara dhe informacioni i mbledhur merret në analizë dhe krahasohen midis opsioneve të ndryshme apo midis mënyrave të ndryshme të grumbullimit të mbetjeve. Qëllim është të identifikohet problemi (et) që reduktojnë efektivitetin e shërbimeve apo rrisin koston e tyre. Analiza e të dhënave dhe identifikimi i problemeve kryhet gjatë procesit të konsultimit nga ekspertët vendorë nën asistencën e stafit të projektit.
2. Psh.fakti që kontenierët kanë një jetë gjatësi shumë më të shkurtër se ajo e parashikuar në momentin e blerjes, vjen si pasojë e mungesës së kontrollit dhe mirëmbajtjes apo të faktorëve të tjerë të jashtëm. Kjo do të çonte në një kosto të lartë të ofrimit të shërbimit, pasi do të sillte vonesa gjatë grumbullimit dhe transportit të mbetjeve, në disa raste pëzullim të procesit (makina mund të rezoltojë me difekt);
3. Mungesa e kontrolleve periodike të kontenierëve dhe kamioneve do të rezultonte në një kosto të lartë të fuqisë punëtore dhe të kohës për grumbullimin dhe transportin e mbetjeve\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
4. **HAPI I PESTË: IDENTIFIKIMI I NDËRHYRJEVE, MASAVE, PRAKTIKAVE QË NEVOJITEN:** Në vijim, pas identifikimit të problemit, ekspertët vendorë përcaktojnë masat, praktikat e nevojshme për minimizimin apo zgjidhjen përfundimtare të problemit (eve) të identifikuara. Kështu psh. optimizimin i përdorimit të kamionëve duke marrë në konsiderate aksesin në rrugë, ngarkimin e plotë të kamionit dhe kohën, që nevojitet për zbrazjen e kontenierëve do të kërkojë llogaritje të hollësishme në lidhje me kohën, personelin dhe hartimin e një plani të ri për organizimin e lëvizjes së kamionëve, aksesin në rrugë, koha që do t’i nevojitet etj. Hartimi i standarteve të mira për shërbimin e manaxhimit të mbetjeve, apo saktësimi i metodologjisë së shërbimit, duke konsideruar personelin e shërbimit, do të mundësonte shërbime më cilësore dhe efektive dhe do të mënjanonte problemet të ndryshme të operimit.